

фото Евгения ЛЮБИМОВОЙ и Константина ЯКУБОВА

Начало «Великой отечественной депрессии» многих заставило экономить не только на сыре и вине, но и на насущном. Отсюда и рост интереса к еще недавно бывшим фигурами умолчания «бюджетным» брендам экипировки. Решив идти навстречу интересу читателей, мы взяли на длительный тест три недорогих, но внушающих доверие по части основной функции – безопасности – шлема.

ШЛЯПЫ С ВУАЛЬЮ

Андрей «Котофей» КОЧЕТОВ

ШЛЕМ GSB G-240

Шлемы марки GSB – новинка на российском рынке. Их происхождение типично для бюджетного сегмента: технология и дизайн итальянские (бюро Марио Стареззи), а производство китайское. Для тех, у кого Китай еще ассоциируется с низким качеством, уточню, что на заводах GSB GROUP производятся шлемы Yamaha, Uvex, Hebo, HJC и др., а продукция отвечает мировым стандартам безопасности, таким как DOT, ECE, NBR. На тест мне досталась открытая модель GSB G-240, подходящая для езды на мотоциклах и скутерах любого класса, в первую очередь в условиях города, хотя достаточно глубокий визор будет удобен и на трассе, и на «пересеченке». Корпус шлема изготовлен из высокопрочного термопластика (HIR-TH), но весит всего 1100 г, легкосъемный визор – из поликарбоната (с защитой от царапин и запотевания). Система вентиляции стандартна для этого класса – спереди закрываемые отверстия, сзади «вытяжка». Внутренняя отделка (ткань Dry Comfort) полностью сменная, на липучке. По ТТХ ее можно чистить и стирать.

Претензий к качеству сборки и виду материалов нет: все красиво, аккуратно, добротно. Ну и невысокая цена актуальна для кризисного периода. Единственный визуальный недостаток – отсутствие внутри углублений под гарнитуру. Каков он в пользовании – покажет тест. ■

■



Stinger

ШЛЕМ TNN T-314

Тайвань – не Китай, что не только радует субъективно, но и обнадеживает по части качества объективно. Материал этой «шляпы» хоть и не стеклопластик, но благодаря евроомологации дает относительно высокую надежду на спасение черепа и его содержимого. Визуально качество изготовления также вполне себе тайваньское (читай – весьма приличное). Дизайн среднестатистический, но большего и не требовалось: шлем взяли на двоих с Федотовым для тестов круизеров и тихоходов, где в цене неброскость, отсюда и цвет. Из особенностей отмечу наличие светофильтра (и удобного механизма опускания его!) и потенциально неплохой вентиляции. Что на практике – еще предстоит оценить, как и аэродинамику купола, и вентиляцию-запотеваемость визора. Благо дождливое, но не всегда прохладное лето обещает немало возможностей для этого. ■



Анатолий СУХОВ

ШЛЕМ LS2 CITY LIMITS

При всей моей любви к интегралам легкий и компактный опенфейс порой практичнее. И для поездок в деревню, где еще в почете «Карпаты» и «Ижи», и когда приходится «садиться на хвост» коллеге, и когда нужно тащить на себе экип, чтобы забрать мотоцикл на каком-нибудь заколдованном Носовинском шоссе.

С маркой LS2 я знаком не понаслышке, да и на крайней выставке в Милане удалось примерить новинки. Одна из них – шлем с говорящим названием City Limits – пришла как раз по голове. Я не люблю мелких шлемов, когда «шапка» сидит на самой макушке. Этот же охватывает голову как интеграл, да и длинное стекло полностью прикрывает лицо.

Пластиковый шлем не легкий, не тяжел – 1200 г, зато под толстым визором разместились отличные очки – закрывающие от солнца ровно настолько, чтобы оставить незатемненной полосу дороги. Да и рычажок выдвижения удобный: сбоку на шлеме, а не снизу, как у многих, что мешает установке устройства связи. Другой приятный бонус – изящный козырек. Ну и, конечно, съемные внутренности на кнопках. Пока мне везли заказ, шлем успели доработать: новая версия называется OF586. А как покажет себя опытный образец, посмотрим по ходу сезона. ■

ШЛЕМЫ

ШЛЕМ GSB G-240 4200 руб.

ШЛЕМ LS2 CITY LIMITS 6500 руб.

ШЛЕМ TNN T-314 4860 руб.

Шлем GSB предоставлен на тест компанией GSB Moto Russia, шлем LS2 City Limits – компанией «Мир моторов», шлем TNN – компанией «Драйвбайк».

